



- Tollkompetanse blir stadig viktigere

KJELSÅS: - Jeg tror fortolling vil vokse frem som et selvstendig produkt, uavhengig av transportproduktet.

Det sier daglig leder Grete Astad i Tollkonsult AS (bildet).

Fortollingsproblematikk har vært levebrødet til Astad i 13 år. Hun mener at det vil bli stilt høyere krav til tollkompetanse til bedrifter som arbeider med internasjonal transport og logistikk, dette være seg vareeier, speditør eller transportør.

Dette er en utvikling vi ikke minst ser internasjonalt. Tollmyndighetene gir lettelsener til bedrifter som kan dokumentere etterlevelse av tollregelverket. - God tollbehandling styrker logistikkjeden, sier Astad.

Hardner til

Hun tror også at konkurransen

på fortollingsmarkedet hardner til.

- Historisk har det vært stort fokus på pris uten å tenke kvalitet på fortolling. Tollkompetanse kan imidlertid bli avgjørende for hvilken speditør/transportør vareeier velger i fremtiden. Dette krever imidlertid at vareeier er bevisst på dette når nye avtaler om fortolling og transport skal reforhandles. Eksportører og importører har et selvstendig ansvar overfor tollmyndighetene, og er tjent med å velge aktører som har høy kompetanse innenfor sitt fagfelt. I motsatt fall kan det fort bli en kostbar erfaring i form av etterberegninger fra Tollvesenet.

- De ulike aktørenes ansvar i logistikkjeden er et viktig tilbakevendende tema. Vareeier har et selvstendig ansvar i denne kjeden med å ta grep for å kvalitetssikre sine tollprosedyrer, sier Astad.

Kompetente aktører

Tollmyndighetene vil ha seriøse og kompetente aktører, aktører som viser at de kan og vil. Astad viser til AEO-regimet (Authorized Economic Operator) som kom i 2009. I Norge er det kun AEO Sikkerhet som er iverksatt, det gjenstår å se om AEO Tollforenklinger blir innført. Hvis det åpnes for muligheten til å sertifisere seg etter dette regelverket, vil det trolig medføre et økt fokus på tollkompetanse også hos eksportører og importører, sier Astad.

- Nøkkelen er «Trade Compliance» og «partnership». Fo-

kus må være at profesjonelle aktører skal ha kunnskap og kompetanse om toll. Men Tollvesenet må også samarbeide med næringslivet for å sikre god informasjon om regler og prosedyrer samt bedre tilrettelegging for aktører som vil og kan etterleve regelverket, sier Astad.

Toll har de siste årene fått en renessanse og det er økende interesse for fagfeltet.

- Gjennom Tolldagen har Tollvesenet greid å etablere en viktig faglig møteplass for alle aktører som arbeidet innenfor fagfeltet. I Sverige er Tuuldagen populær som aldri før. Det skjer noe på dette fagområdet nå, sier Astad.

TEKST/FOTO: Per D. Wolden
per.dagfinn@bjorgu.no